



Referat fra bestyrelsesmøde nr. 4 i Herning Svæveflyveklub 22. april 2026 kl. 19:00 – 21:30 (TEAMS)

Deltagere

- Bjarne Sørensen, næstformand
- Per Kragssø, kasserer
- Thomas Grove, sekretær (mødeleder)
- Erik Jørgensen
- Kim Kruse Kristensen (suppleant)

Afbud

- Thomas Faurholdt Jørgensen, formand

Pkt. 1 Godkendelse af dagsorden, referat fra sidste møde samt punkter til drøftelse under evt.

Referat godkendt.

Pkt. 2 Ind- og udmeldelser

Lasse Tipsmark

Udmeldt som elev pr. 01.05.2026

Pkt. 3 Økonomi

Saldobalance pr. 22.04.2026:

Herning Svæveflyvecenter S/I	126.150,00DKK
Gæstestarter	15.500,00 DKK
Vedligeholdelse af flypark	157.900,00 DKK
Tagudskiftning (lån)	-126.700,00 DKK
Kantine	6.800,00 DKK
Køb/salg af fly	11,00 €
Driftskonto	26.975,00 DKK

Per Kragssø har sendt opgørelsen for 1. kvartal. Der mangler indtægter på pakkerne for ca. 20.000,00 DKK. Flere elever er tæt på certifikat, hvorfor de naturligvis bevæger sig over på pakker.

Vi har haft udgifter i forbindelse med indkøb af en ny flyhenter. Salget af golfvognen har givet 15.000,00 DKK. Udgiften til diesel er steget markant, men det er ude af vores hænder.

Som tidligere oplyst, har vi modtaget et tilskud fra DIF på 150.000,00 DKK til indkøb af nyt en-sædet skolefly. Bestyrelsen vil i løbet af 2026 komme med et oplæg.

Samlet set ser det fornuftigt ud. Per Kragssø siger, at vi skal tænke os rigtig godt om inden vi laver investeringer.

Pkt. 4 Bookingsystem (PK)

Nogle AIF-medlemmer vil gerne kunne se reservationskalenderen. Bestyrelsen drøfter, om det er noget vi skal tillade. Kim Kruse Kristensen siger, at han har delt kalenderen med ét AIF-medlem. Som det er sat op i Conventus i dag, så er det kun aktive medlemmer som kan tilgå kalenderen. Erik Jørgensen siger, at vi ikke skal dele kalenderen med alle, da personer uden for klubben pludselig kan tilgå vores kalender.



Pkt. 5 Instruktørkursus i maj (PK)

Per Kragssø orienterer om, at der er ved at være styr på hele afviklingen af instruktørkurset. Der kommer fire kursusister, da to aspiranter har meldt fra pga. personlige omstændigheder. Der er lejet TMG-kapacitet ind fra Silkeborg Flyveklub.

Ekstern instruktørhjælp

Hans Laugesen fra Bolhede har skolet i Herning i uge 42. Han har tilbudt sin hjælp med grundskoling. Per Kragssø spørger, hvordan vi håndterer forsikringen. Hvis man er medlem af DSvU og der sidder en Herning elev i flyet, så er der ikke udfordringer med forsikringen. Hvis der sker et uheld, så betaler vi selvrisikoen. Per Kragssø siger, at vi skal være selektive med instruktørerne som måtte komme udefra. Bjarne Sørensen siger, at når de arbejder for os så bærer vi også risikoen. Erik Jørgensen siger, at han skal have en grundig intro til vores procedurer.

Det er nu op til instruktørgruppen, om de ønsker tilgang af instruktører og hvorledes.

Pkt. 6 Sommerlejr

Sommerlejr 2026

Erik Jørgensen foreslår, at der nedsættes udvalg som arrangerer sommerlejr i uge 30. Han vil gerne planlægge uge i samarbejde med to-tre andre, hvor under DaSK aktiviteter. Vi skal genoverveje prisen på fri fadøl, hvis det er noget der skal være tilgængeligt under sommerlejren. Bjarne Sørensen siger, at udvalget kan udarbejde et budget som bestyrelsen godkender.

Sommerlejr 2027

I uge 29 2027 er der VM i faldskærmsudspring på Skinderholm. Erik Jørgensen foreslår, at vi allerede nu begynder at undersøge mulighederne for en sommerlejr i Tyskland. Der er flere muligheder herunder Bückeburg, Neustadt-Glewe eller Lüsse. Per Kragssø siger, at det er en rigtig god idé. Erik Jørgensen foreslår, at vi laver en arbejdsgruppe som kan afsøge mulighederne. Inden vi kommer for langt, så bør vi undersøge om der er interesse blandt medlemmerne. Thomas Grove siger, at hvis vi skal afsted så skal økonomien afklares for medlemmerne. Bjarne Sørensen siger, at i og med at vi ikke kan flyve fra Skinderholm, så flytter vi alle flyene og dermed er der ikke dagstakst.

Pkt. 7 Afvikling af en flyvedag

Erik Jørgensen har oplevet over længere tid, at disciplinen er, faldt hurtigt efter sæsonstart. Det kan fx være parkering af fly med haledolly, fly som ikke er rengjort efter endt flyvning, korrekt omskoling til vores materiel. Bjarne Sørensen har samme opfattelse, da han har oplevet lignende tendens med rengøring. Han er ved at udarbejde et skriv til medlemmerne vedr. omgang af vores fly. Det er vigtigt at medlemmerne er omskoleet til fx samling eller adskillelse af fly samt vejtransport. Der skal være et kyndigt medlem med til hjemhentning, så der ikke sker skader på flyene ved hjemhentning.

Erik Jørgensen siger, at vi skal sørge for at opbygge disciplin.

Thomas Grove siger, at hans Erik Jørgensens observationer ligeledes skal sendes til instruktørgruppen.

Per Kragssø siger, at ved solo bliver eleven puttet i to "kasser". En DTO-kasse hvor uddannelsen følges og en S-pilot kasse. Dermed får de rammerne og så ved de hvad skal de skal gøre. Forslaget skal på



instruktørmødet. Ifølge Per Kragssø er det en udfordring for mange flyveklubber.

Pkt. 8 Eventuelt

Ansøgning om klubfly væk fra pladsen

Elias Agger og Erik Jørgensen har ansøgt om lån af ZS til Lemvig Dyrskue i perioden 6. – 7. juni 2026. Bjarne Sørensen siger, at man ikke skal ansøge bestyrelsen om udlån, når der blot er tale om to dage. Det er først udover to dage. De har henvendt sig, da man ifølge reglerne ikke må have mere end én aktiv Dimona booking. Bestyrelsen imødekommer deres ansøgning.

Flyhenter

Kim Kruse Kristensen orienterer om, at vi helst ville have haft en el golfvogn, men de er lige nu ret dyre. Han har været i kontakt med forskellige forhandlere. Der er en forhandler, som gerne vil låne os en demo-model hen over en weekend. Ifølge Kim kan vi købe demo-modellen til 45.000,00 DKK. Vi har givet 30.500,00 DKK for UTV, hvilket betyder at vi skal have flere penge op af lommen. Bestyrelsen overvejer, om vi skal bytte UTV'en ud med en elektrisk golfvogn.

Thomas Grove siger, at der er tegnet motoransvarsforsikring 20. april igennem Söderberg & Partners. Forsikringsbrevet for motoransvarsforsikringerne er blevet opdateret af Anette Larsen fra Söderberg & Partners.

Visioner

Per Kragssø siger, at vi skal sørge for korrekt on boarding. Der har i de seneste par uger været en artikel i Nordic Gliding hvor vigtigheden af on boarding beskrives.

I juni udsendes invitationen til uge 42 på Skinderholm til de danske klubber.

Åbent hus / stumpmarked

Der var ti tilmeldte til åbent hus. Der mødte tre-fire op til åbent hus. Stumpmarked har ikke kastet noget af sig, hvorfor Per Kragssø i samarbejde med de andre klubber overvejer fremtidig deltagelse. Åbent hus har heller ikke givet nye medlemmer.

Næste møde afholdes d. 2. juni kl. 19:00 på TEAMS.

For referat,
Thomas Grove
Sekretær